

Společná deklarace představitelů stran v koalici Spolu a iniciativy Za autobusy:

Představitelé koalice Spolu považují za nutné narovnat podnikatelské prostředí v oblasti hromadné přepravy osob a ukončit faktickou diskriminaci těch, kdo využívají služeb nepravidelné autobusové dopravy.

NEROVNÉ PODMÍNKY A JEJICH DŮSLEDKY:

Srovnáme-li podmínky pro poskytovatele linkové dopravy – komerční i závazkové (*mj. dotace 75 % na jízdné pro děti, mládež a seniory, osvobození od silniční daně, DPH ve snížené sazbě 10 %*) s podmínkami pro provozovatele dopravy zájezdové (*neexistující podpora znevýhodněných skupin cestujících, povinnost platit silniční daň, povinnost odvádět DPH v nesnížené sazbě 21 %*), je zde patrná zásadní nerovnost, která je v podnikatelském prostředí demokratického státu zcela nepřijatelná. V důsledku těchto nerovných podmínek dochází k tomu, že služba zájezdových dopravců stojí na stejnou vzdálenost často i o 500 – 1000 % více, než přeprava zajišťovaná poskytovateli komerční či závazkové linkové dopravy. Rodiče dětí, které zájezdovým autobusem cestují třeba na školu v přírodě, pak tedy jen na samotné DPH zaplatí státu i násobně více, než kolik by je stála celá cesta, kdyby jejich děti jely linkovou dopravou.

Rodiče samoživitelé nebo i rodiny s nízkými příjmy pak musejí zvažovat, zda si mohou dovolit poslat své děti kupříkladu na letní tábor, školní exkurzi, výlet, školu v přírodě, lyžařský výcvik či adaptační kurz, neboť cena dopravy se vždy promítá do ceny celé akce. Popsaná situace dopadá také na mnohé seniory, jimž prodražuje třeba účast na populárních poznávacích výletech a aktivizačních pobytech, a totéž platí i pro aktivity pořádané například neziskovými organizacemi pro jejich zdravotně či sociálně znevýhodněné klienty.

NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Hlavním cílem je postavit nepravidelnou (zájezdovou) autobusovou dopravu na roveň dopravy linkové – toho lze dosáhnout zavedením následujících čtyř opatření:

- Srovnáním výše DPH
- Zrušením silniční daně pro všechny druhy autobusové dopravy
- Sjednocením podmínek pro případné poskytování státní dotační podpory vybraným skupinám uživatelů přepravních služeb
- Zavedením povinnosti odvodu obrátové daně resp. DPH pro zahraniční dopravce, při jízdě na území ČR. Jednalo by se o opatření striktně reciproční povahy: zatímco čeští dopravci jsou při cestách v EU povinni odvádět příslušnou sazbu DPH nebo daň z obrátu v každém jednotlivém státě (tato daň činí např. v Německu 19 %, v Rakousku 10 %, v

Polsku 8 %, v Chorvatsku 25 %, ve Slovinsku 8 % atd.), zahraniční dopravci jsou naopak při cestách v ČR od platby daně osvobozeni. Dochází tak mimo jiné k situacím, kdy si čeští zákazníci najímají v příhraničních oblastech polské dopravce, kteří jsou jim stejnou službu schopni poskytnout o 21 % levněji, než český dopravce zatížený daní; dosavadní uspořádání je tedy zjevným narušením férového podnikatelského prostředí.

V Praze dne: 6.8.2021



Petr Fiala
Předseda ODS



Marian Jurečka
předseda KDU-ČSL



Markéta Pekarová Adamová
předsedkyně TOP 09

Představitelé iniciativy Za autobusy společně s podporovateli z řad nepravidelných autobusových dopravců podpoří níže uvedenými kroky záměr koalice Spolu narovnat podmínky pro všechny subjekty podnikající v oblasti hromadné přepravy osob, a pomoci tak mj. rodinám s dětmi a aktivním seniorům, kteří využívají služeb nepravidelné autobusové dopravy – tyto skupiny jsou totiž za stávající situace fakticky diskriminovány.

Iniciativa Za autobusy zajistí:

- e-mailovou a telefonickou komunikaci s cca. 650 autobusovými dopravci a koordinaci aktivit souvisejících s distribucí letáků a polepem autobusů;
- aktivní rozdávání informačních letáků při odjezdu a příjezdu zájezdových autobusů během školních, sportovních a kulturních akcí pořádaných koncem srpna, v září a počátkem října – cílovou skupinou zde budou zejména rodiče dětí, zletilí studenti a senioři účastníci se poznávacích zájezdů;
- polep bočních oken vybraných autobusů perforovanou (tj. zevnitř průhlednou) plochou o velikosti cca 100 x 200 cm v prostoru oken + samolepkou na zadní části autobusu;
- sdílení fotografií autobusů s polepem z různých míst ČR na sociálních sítích.

V Praze dne: 6.8.2021

Jiří Vlasák



Aleš Toufar

